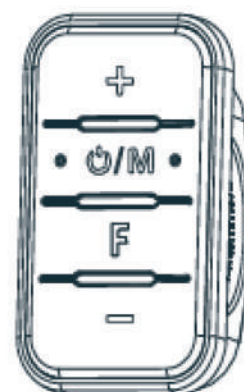
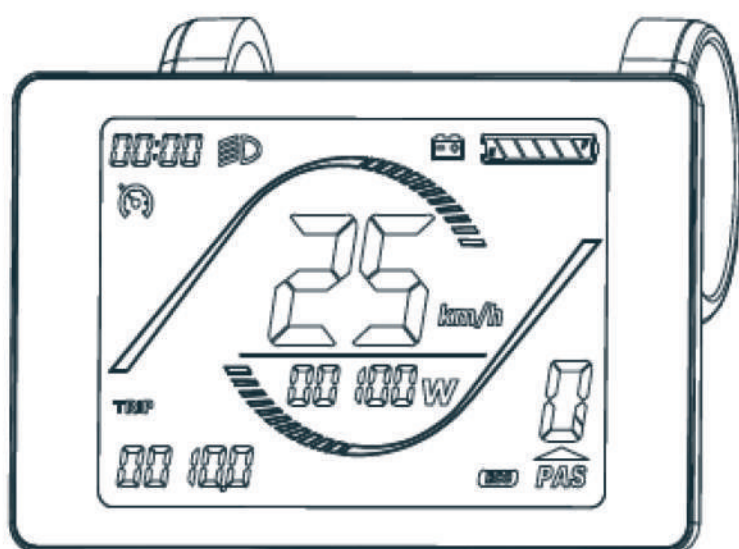
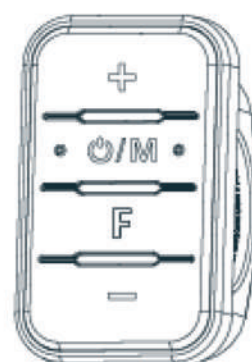
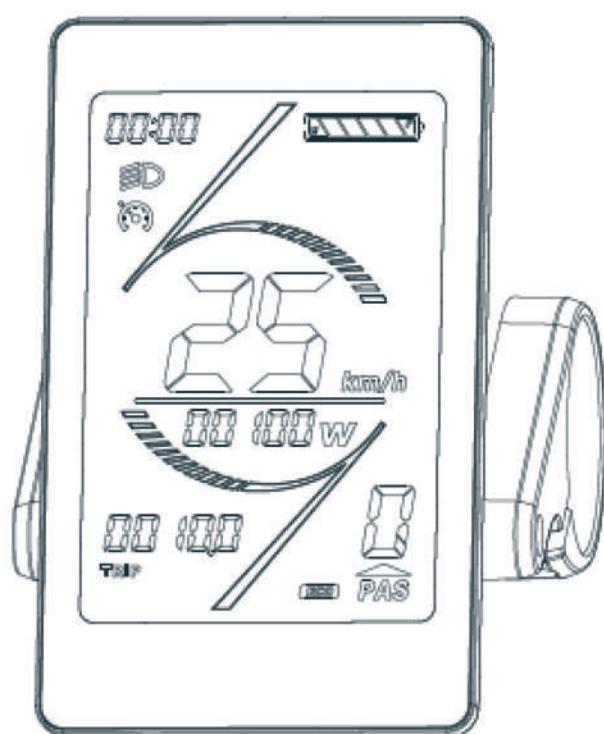


Руководство пользователя для панелей управления серии VM-T5S (портретная) и серии VM-T7S (альбомная)



1. Общие положения

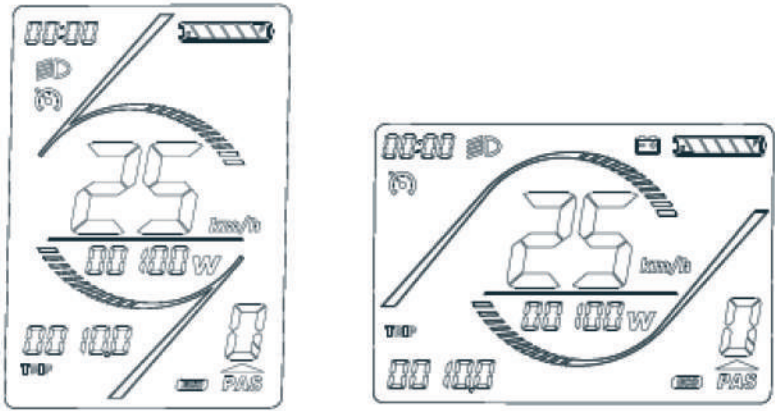
Благодарим вас за выбор наших панелей управления!
Эти панели подходят для всех видов электровелосипедов. Они имеют красивую форму, четкий цветной ЖК-дисплей и стабильную работу. А также широкий диапазон входного напряжения: поддерживается 24 В постоянного тока, 36 В, 48 В, 60 В, 72 В;

2. Определение разъема

	Основной 5-контактный разъем*					Дополнительный 2-или 3-контактный разъем**		
Цвет	Красный	Синий	Черный	Зеленый	Желтый	Коричневый	Белый	Оранжевый
Определение	Мощность+	Блок питания	Мощность-	RX	TX	Фара V+	Фара V-	
Направление	Вход	Выход	Вход	Вход	Выход	Выход	Выход	

**Разъем по умолчанию 5-контактный, другой тип или определения должны быть указаны отдельно.

3. Дисплей



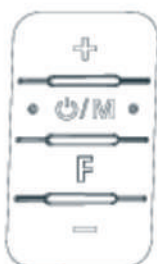
(СЛЕВА: T5S, СПРАВА: T7S)

3.1 Значение каждого значка (количество иконок могут отличаться в зависимости от модели)

Значок	Значение
	Время в пути; (HH:MM);
	Заряд батареи и остаток питания;
	Процент заряда батареи
	Температура; Скорость; AVG: средняя скорость; MAX: максимальная Скорость; Миль/ч, км/ч: единица измерения
	Скорости; Мощность двигателя;
	Уровень передачи /PAS; POW / STD / ECO: мощность; Стандартный или экономичный режим;

Значок	Означает
	Включена фара;
	Разряжен аккумулятор;
	Ошибка отключения;
	Путешествие;
	6 км пешком;
	Сигнал;
	Bluetooth;
	Многофункциональная область; Может использоваться для отображения ODO / отключения / питания и так далее;

4. Эксплуатация и настройка



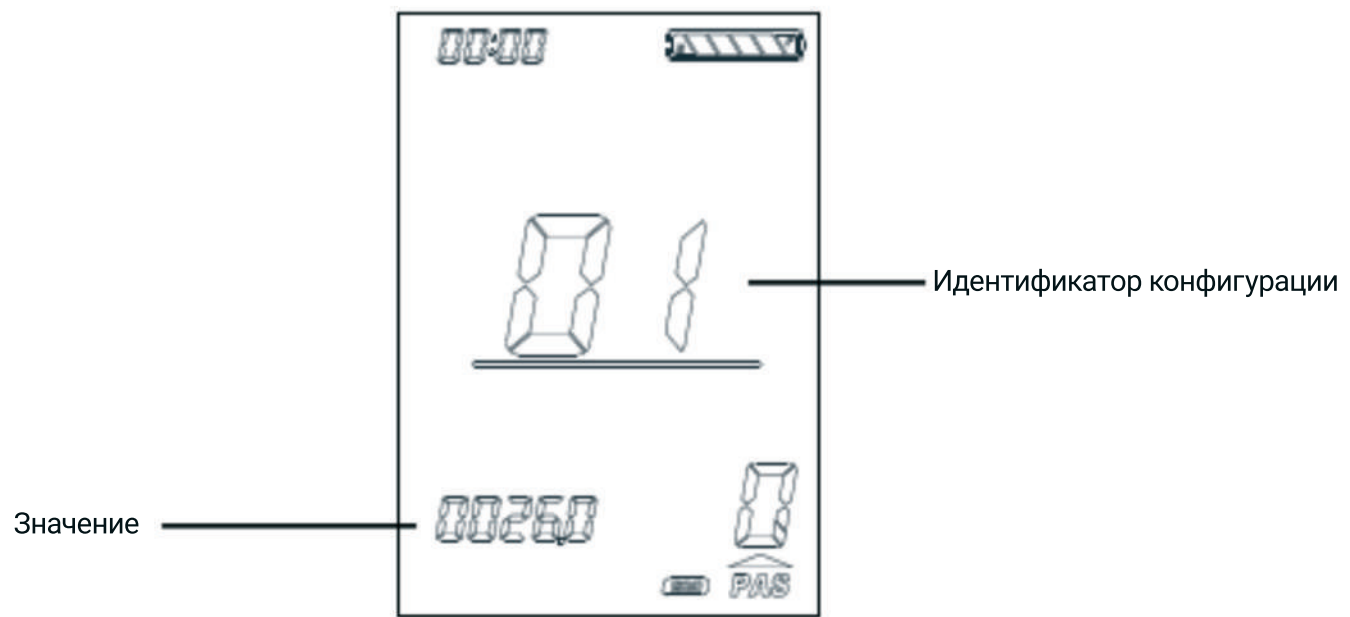
Как показано на рисунке слева, прибор оснащен 4 кнопками сверху вниз:

- [+]** (обозначается как клавиша [+]);
- [Мощность/М]** (обозначается как клавиша [M]);
- [Функция]** (обозначается как клавиша [F]);
- [-]** (обозначается как клавиша [-]);

- **Выключение питания:** длительное нажатие клавиши [M] - в это время на панели будет отображено все содержимое и подсветка, затем введите **Нормальный режим отображения** после 0.5 секунд.
- **В Нормальном режиме** прибор отображает текущую скорость, расстояние (ДСТ)/ОДО, силу, время, температуру, передачи и мощности двигателя; в это время на панели:
 - Короткое нажатие клавиши [M] для переключения между отключением (летнее время) и ODO;
 - Короткое нажатие клавиши [+], чтобы увеличить передачу;
 - Короткое нажатие клавиши [-], чтобы снизить передачу;
 - Короткое нажатие клавиши [F] для переключения режима отображения скорости: текущая скорость/ максимальная скорость/ средняя скорость; максимальная скорость -это максимальная скорость с момента запуска; максимальная скорость и средняя скорость автоматически вернутся к текущей скорости через 5 секунд;
 - Длительное нажатие клавиши [+] для включения фар;
 - Длительное нажатие клавиши [-] для переключения между режимом круиза или 6-километровой прогулки;
 - Длительное нажатие кнопки клавиша [+] + [-] для входа в **Обычный режим настройки**;
 - Длительное нажатие клавиши [+] + [F] + [-] для входа в **Расширенный режим конфигурации**;
- режим **Расширенной конфигурации** включает параметры режима обычной конфигурации, а также может изменять протокол и пароль;
- Длительное нажатие клавиши [M] для выключения питания;

- В **Обычном режиме отображения**, длительное нажатие **[F] + [+]** - ключ для включения/выключения режима **Поездка**. В этом режиме время езды мигает. Длительное нажатие клавиши **[+]** для сброса времени поездки (DST); если в течение 20 секунд не будет выполнено никаких операций, произойдет переход к **Обычному режиму отображения**.

В **Режиме настройка** как показано на рисунке



- Короткое нажатие клавиши **[M]** для переключения идентификатора конфигурации на Следующий;
- Короткое нажатие клавиш **[+] [-]** может увеличивать или уменьшать значение конфигурации;
- Короткое нажатие клавиша **[F]** для переключения положения цифр значения справа на левое;
- Длительное нажатие клавиша **[+] + [-]** для сохранения и возврата к Обычному режиму отображения;

5. Параметры

Показатель	Max	Min	По умолчанию	Описание
U3	—	—	Последний	Номер передачи при включении питания; Last: последний сохраненный номер последней передачи; G0: передача 0 (если нет передачи 0, это будет передача 1); G1: передача 1 G5: передача 5
U4	—	—	°C	Единица измерения температуры
U6	—	—		Сбросить значение ODO на 0

Показатель	Max	Min	По умолчанию	Описание
01	—	—	I-3 .I	Уровень подсветки; ВЫКЛ: всегда выключено; I-1 (самый тёмный)/ I-2 / I-3 (самый яркий) и всегда включено; I-1 .I (самый тёмный)/ I-2 .I / I-3 .I (самый яркий) и включение при включении фар
02	1	0	0	Единица измерения скорости: 0: км; 1: миля
03	72	24	48	Напряжение батареи
04	60	0	0	Время автоматического отключения (в минутах); 0: автоматическое отключение - отключено;
05	—	—	0-5	Значение может быть: 0–3, 1–3, 0–5, 1–5, 0–9, 1–9
06	999,9	00,0	26,0	Диаметр колеса (в дюймах)
07	120	1	46	Количество датчиков скорости
08	100	0	100	Ограничение скорости (в км/ч); 100: без ограничений;
09	1	0	0	Режим запуска двигателя
10	—	—	2-AE	Режим управления: 0-A: вспомогательный; 1-E: электрический; 2-AE: вспомогательный и электрический.
11	24	1	1	Повышенная чувствительность
12	5	0	3	Вспомогательная сила
13	12	5	5	Вспомогательный магнитный тип; 5,8 или 12
14	100	1	12	Предельный ток (единица измерения: А)

6. Код ошибки

Код	Описание	Рекомендуемая операция
6	Низкое напряжение батареи	Зарядка; Проверьте значение конфигурации P03
7	Неисправность двигателя	Обратитесь на станцию технического обслуживания;
8	Ошибка обработки	
9	Неисправность ЭБУ	
10	Сбой Rx-канала связи	Проверьте кабель; Обратитесь на станцию технического обслуживания;
11	Сбой Tx-канала связи	